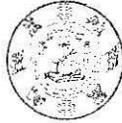


ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO

OFICINA DEL GOBERNADOR
LA FORTALEZA, SAN JUAN



DISCURSO DEL GOBERNADOR DE PUERTO RICO,
RAFAEL HERNANDEZ COLON, EN OCASION DE
LA CEREMONIA DE COLOCACION DE LA PRIMERA
PIEDRA PARA LA CONSTRUCCION DE UNO DE LOS
TRAMOS DEL EXPRESO DE DIEGO

Esta sencilla ceremonia de hoy me produce un gran júbilo. Hoy se inicia el comienzo del final de la congestión del tránsito que tortura a los ciudadanos de esta simpática y progresista ciudad.

En el año 1950, el área urbana de Bayamón sólo tenía 20,000 habitantes; en el año 1960 ya tenía 42,000 y para el Censo del 1970, creció a 147,000. De esta forma Bayamón se convirtió en la segunda población urbana de la Isla.

Los municipios al Oeste de esta gran ciudad también experimentaron grandes aumentos poblacionales. Un ejemplo es el municipio de Toa Baja, que en el año 1950 solamentet tenía 15,000 habitantes y hoy en día tiene una población tres veces mayor.

Como resultado de este crecimiento poblacional de Bayamón, de sus áreas adyacentes, y de su desarrollo socio-económico, se generó un constante aumento anual en el tránsito hacia y desde la Capital, concentrándose especialmente en la Carretera #2, en las Calles de Bayamón y en su área periférica.

Hoy celebramos la colocación de la primera piedra para la construcción de este tramo del Expreso de Diego que le dará continuidad al tramo que actualmente está en servicio. Este proyecto tiene una longitud de 1.3 kilómetros, un costo de \$9.3 millones, e incluye la construcción de un puente sobre el Canal del Río Bayamón que introduce por primera vez en Puerto Rico un nuevo concepto de estructura y diseño de puentes. Próximamente esperamos poder comenzar la construcción de los tres tramos adicionales con una longitud de 10.3 kilómetros de este Expreso, hasta empalmar con la Carretera Núm. 165 que va hacia Toa Baja y Dorado.

Con la construcción de estos tramos, tendremos una ruta alterna que evitará tener que transitar por la Carretera #2 de Bayamón, lo que descongestionará el tránsito de esa ciudad. Las personas procedentes de los municipios del Oeste y del Noroeste y de los pueblos adyacentes, preferirán usar esta nueva ruta, ya que el tiempo de recorrido se reducirá a menos de la mitad. Además, los costos de operación y mantenimiento de los vehículos se reducirán en gran medida debido a la calidad de estas nuevas estructuras.

En términos de descongestión del tránsito de Bayamón, se estima que durante el primer año de operación, 30,000 vehículos, aproximadamente, dejarán de transitar por el centro de Bayamón por preferir usar

la nueva ruta. Este sólo logro de aliviar la congestión actual del tránsito en esta área, demuestra la importancia de la obra que hoy inauguramos.

Cuando se completen estos tramos del Expreso De Diego, el usuario podrá transitar desde Toa Baja y Dorado hasta San Juan sin tener que usar la actual Carretera #2, que atraviesa Bayamón. Esto, por supuesto, será de un gran impacto en la descongestión del tránsito en Bayamón.

También tenemos otros proyectos que van dirigidos a solucionar definitivamente el problema del "Tapón" de Bayamón.

Estos proyectos incluyen entre otros: el Expresio del Río Hondo, el del Expreso 65 de Infantería; la terminación del Dsvño Norte de Sierra Bayamón a la Carretera #2; la ampliación a cuatro carriles de la Carretera #177 desde la intersección en Los Filtros, hasta la entrada a la Urbanización Lomas Verdes; y el tramo de Bayamón a Caná.

El complejo de proyectos que forman el sistema de carreteras para la descongestión total del tránsito en Bayamón constituye una inversión total de alrededor de \$150 millones.

Aunque hemos hablado de automóviles, carreteras, kilómetros y millones, lo verdaderamente importante de esta obra que hoy inauguramos es que contribuirá significativamente a lograr una vida más tranquila, sosegada y cómoda para muchos de nuestros compatriotas. Este es uno de los aspectos de la calidad de vida a que aspiramos y que nos dará el Nuevo Puerto Rico.

Muchas Gracias.